

STAND 02/2026

FUGENBAND *SK*

DAS SELBSKLEBENDE

ZUM SHOP

BESCHREIBUNG

Das Nadler **Fugenband *SK*** isist ein hochwertiges, selbstklebendes Bitumenfugenband, das sich durch ein hohes Dehn- und Haftvermögen sowie durch eine besonders einfache Verlegung auszeichnet. Durch die Spezial-Klebeschicht auf der Rückseite des Bandes ist ein Anschmelzen während der Verlegung nicht notwendig.

Das **Fugenband *SK*** kann ohne Voranstrich an die gereinigte, staubfreie und trockene Flanke angebracht werden und gewährleistet bei fachgerechter Verlegung eine dauerhaft sichere Abdichtung des Fugenraums. Für eine nochmals optimierte Verbindung zur Fugenflanke steht der individuell abgestimmte ***SK* Primer** zur Verfügung.

- **Geeignet für TEMPERATURABGESENKTE ASPHALTE**
- **Besonders einfache Verlegung**
- **Sehr gute Flankenhaftung**
- **Dauerhaft dichte Fugenausbildung**
- **Ausgezeichnete Alterungs- und Witterungsbeständigkeit**
- **Geprüft und zugelassen nach ZTV Fug-StB 15**

ANWENDUNGSBEREICH

Fugenausbildung gemäß ZTV Asphalt-StB 07/13

- bei Anschlüssen in Asphaltdeckschichten
- beim Einbau verschiedener Mischgutsorten
- bei Anschlüssen an Einbauteile im Fahrbahnbelag
- beim Einbau von Asphaltdeckschichten „Alt an Neu“

TECHNISCHE DATEN

Zusammensetzung	polymervergütetes Straßenbaubitumen
Erweichungspunkt RuK	100 °C
Konus-Penetration	20 - 50 1/10 mm
Elastisches Rückstellvermögen	10 - 30 %
Kaltbiegeverhalten	±0 °C
Dehn-und Haftvermögen	≥ 10 % / ≤ 1,0 N/mm²
Haltbarkeit	24 Monate

	Profil	Art.Nr.	Gebinde	VPE
Fugenband SK	30 x 8	021912	48 m	30 Karton
Fugenband SK	35 x 8	021913	48 m	30 Karton
Fugenband SK	40 x 8	021914	36 m	30 Karton
Fugenband SK	30 x 10	021915	40 m	30 Karton
Fugenband SK	35 x 10	021916	40 m	30 Karton
Fugenband SK	40 x 10	021917	30 m	30 Karton
SK Primer		021934	5 l	75 Dosen

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

NADLER STRASSENTECHNIK GMBH
0 84 44 - 92 400 - 0

NADLER + SÖFFKER GMBH
03 92 06 - 21 90 00

Alle Produktinformationen, Datenblätter & Videos auf
SHOP.STRASSENTECHNIK.DE

FUGENBAND *SK*
DAS SELBSKLEBENDE

TECHNISCHES MERKBLATT **[TM]**

NADLER

UNTERGRUND

Gemäß den ZTV Fug-StB dürfen Bitumenfugenbänder nur bei trockener Witterung und einer Oberflächentemperatur der Asphaltflächen von mindestens +5°C eingebaut werden. Bei Temperaturen von 0°C bis +5°C können die Arbeiten nur dann fortgesetzt werden, wenn Zusatzmaßnahmen durchgeführt werden (z.B. Vorwärmen der Flanken).

Für das Verarbeiten von Bitumenfugenbändern sind feste, ebene, geradlinige Flankenflächen erforderlich. Die Anschlussflanken müssen abgekantet, feingefräst oder geschnitten sein oder aus vorgefertigten Bauteilen bestehen. Sie müssen frei von Verunreinigungen sein. Rostpartikel von Stahlteilen müssen entfernt werden. Anhaftende Schmutzreste sind mit Drahtbürste oder Druckluft zu entfernen. Die Flanken müssen trocken sein.

Sind die Anforderungen an die Anschlussflanken vollumfassend erfüllt, kann das Fugenband SK ohne Voranstrich an die Flanke angebracht werden. Die Prüfnachweise gemäß den TL/TP Fug-StB dafür sind erbracht.

Im Bedarfsfall kann zur Optimierung der Haftung des Bitumenfugenbandes an der Flanke ergänzend der Voranstrich **SK Primer** eingesetzt werden. **SK Primer** dünn aber filmbildend mit Pinsel oder anderen geeigneten Geräten auf die Flanken des Fugenraumes auftragen. Der nun aufgebrachte Voranstrich muss vor weiteren Arbeitsschritten abgetrocknet bzw. abgelüftet sein (bei Fingerprobe nicht mehr zu verwischen). Im Sommer beträgt die Ablüftzeit des **SK Primer** je nach Witterungslage zirka 3-5 Minuten.

VORBEREITUNG

Fugenband der richtigen Größe je nach Anwendungsfall wählen. **Fugenband *SK*** mit dem Trennpapier nach oben auslegen und auf Länge schneiden.

Anwendungsfall	Breite	Höhe
Asphaltdeckschichten in Verkehrsflächen	10 mm	Deckschichtstärke + 5 mm
Gehwege, Radwege	8 mm	Deckschichtstärke + 5 mm

Gemäß ZTV Fug-StB 15 müssen Fugenbänder an Walzasphalt mit 5 mm Bandüberstand verlegt werden, damit beim Verdichten des Asphalts ein „Nietkopf“ entsteht. Dieser bildet an der Oberfläche eine zusätzliche Abdichtung und einen sauberen „Verschluss“. In Gussasphaltflächen wird das Fugenband bündig mit der Flanke eingebaut.

VERARBEITUNG

Fugenband *SK* wird auf die benötigte Länge zugeschnitten und mit der Klebeseite per Hand oder mit einem flachen Werkzeug fest an die Anlagefläche angedrückt. An den Eckpunkten eines Aufbruchs werden die Bandenden stumpf aneinandergefügt.

Die sichere Verbindung zwischen altem und neuem Asphalt wird durch das einzubringende Asphaltmischgut gewährleistet. Das Band sollte mit etwa 5 mm Überstand über dem Fahrbahnniveau eingebaut werden. Nach dem Einbau des Heißmischguts wird der Überstand des Fugenbandes glatt gewalzt.

PRÜFUNGSZEUGNISSE

Geprüft gemäß ZTV Fug-StB 15

LAGERUNG

Kühl, trocken, ohne Auflast und frostfrei unter Normalklima lagern. Karton vor Feuchtigkeit schützen.

Lagerdauer: 24 Monate ab Herstelldatum im ungeöffneten Originalgebinde - bei korrekter Lagerhaltung

GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden.

Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen. Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS. Kein besonderes Umweltrisiko.

Eine Einweisung vor der ersten Verarbeitung durch einen Nadler-Anwendungstechniker wird empfohlen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

NADLER STRASSENTECHNIK GMBH
0 84 44 - 92 400 - 0

NADLER + SÖFFKER GMBH
03 92 06 - 21 90 00

Alle Produktinformationen, Datenblätter & Videos auf
SHOP.STRASSENTECHNIK.DE

ENTSORGUNG

Restentleerte Verpackungen können via **INTERZERO®** zur Wiederverwertung / Recycling zugeführt werden.
Hotline: +49 2203 9147-1500 | Hersteller-Nr. 286594

interzero®

Materialreste können gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgt werden.

HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information.
Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.

Eine Einweisung vor der ersten Verarbeitung durch einen Nadler-Anwendungstechniker wird empfohlen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.